

Début du Débat public sur le Nœud Ferroviaire Lyonnais (NFL) :

Le retour du Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL) sur notre territoire ?!

**La municipalité organise une**



**REUNION PUBLIQUE**

**Lundi 8 AVRIL 2019 – 19h30**

**SALLE DES FETES de NIEVROZ**



Un débat public sur les aménagements de long terme du nœud ferroviaire Lyonnais débutera le 11 avril 2019 !

Le NFL et le CFAL ont toujours été liés et le sont encore. **C'est maintenant** que nous devons agir pour ne pas voir le fuseau A se réaliser sur notre commune !



- **Analyse et définition d'une stratégie partagée !**
- **La riposte s'organise ...**
- **Après la découverte du rapport de Synthèse « SNCF Réseau » sur le NFL (Nœud Ferroviaire Lyonnais) début novembre 2018, les élus se sont mobilisés afin d'analyser ce document et ses éventuels impacts sur nos territoires !**
- **Une première réunion de travail s'est tenue en Mairie de Dagneux le 10 novembre 2018, puis une deuxième le 12 mars 2019 en Mairie de Niévroz en présence des représentants de la CPDP, et enfin une troisième le 26 mars 2019 en Mairie de Villieu.**
- **L'objectif de ces rencontres était, outre la bonne compréhension des impacts et enjeux de ce dossier, de définir une stratégie partagée** entre les différents « acteurs », députés, sénateurs, conseillers régionaux, conseillers départementaux, maires, présidents d'EPCI, et association a3cfal.

## LES ENJEUX DU DÉBAT

**En amont du débat public, des rencontres avec de nombreux acteurs du territoire (associatifs, institutionnels, socioprofessionnels...) ont permis d'identifier les principales questions sur lesquelles vous êtes invités à vous exprimer :**

- L'augmentation de la capacité du nœud ferroviaire lyonnais est-elle une nécessité?
- Serait-il possible de l'accroître sans réaliser ces infrastructures?
- Peut-on imaginer des projets d'infrastructures alternatifs?
- Ce projet permettrait-il d'assurer dans de meilleures conditions la liaison entre les grandes métropoles? De désenclaver les territoires?
- Apporte-t-il une réponse aux besoins de transports du quotidien?
- À quelles conditions inciterait-il à se déplacer en train plutôt qu'en voiture?
- Quel niveau de service attendez-vous du train sur ce territoire?
- Quel rôle pour les différentes gares de la métropole lyonnaise?
- Comment traiter la question du fret?
- Comment ce projet s'articule-t-il avec les autres grands projets ferroviaires dans la région?
- Quels seraient les impacts des deux scénarios sur la ville, les riverains, l'environnement?  
Pendant et après les travaux?

**Et toute autre question que vous jugerez utile de poser.**





## Calendrier des réunions publiques

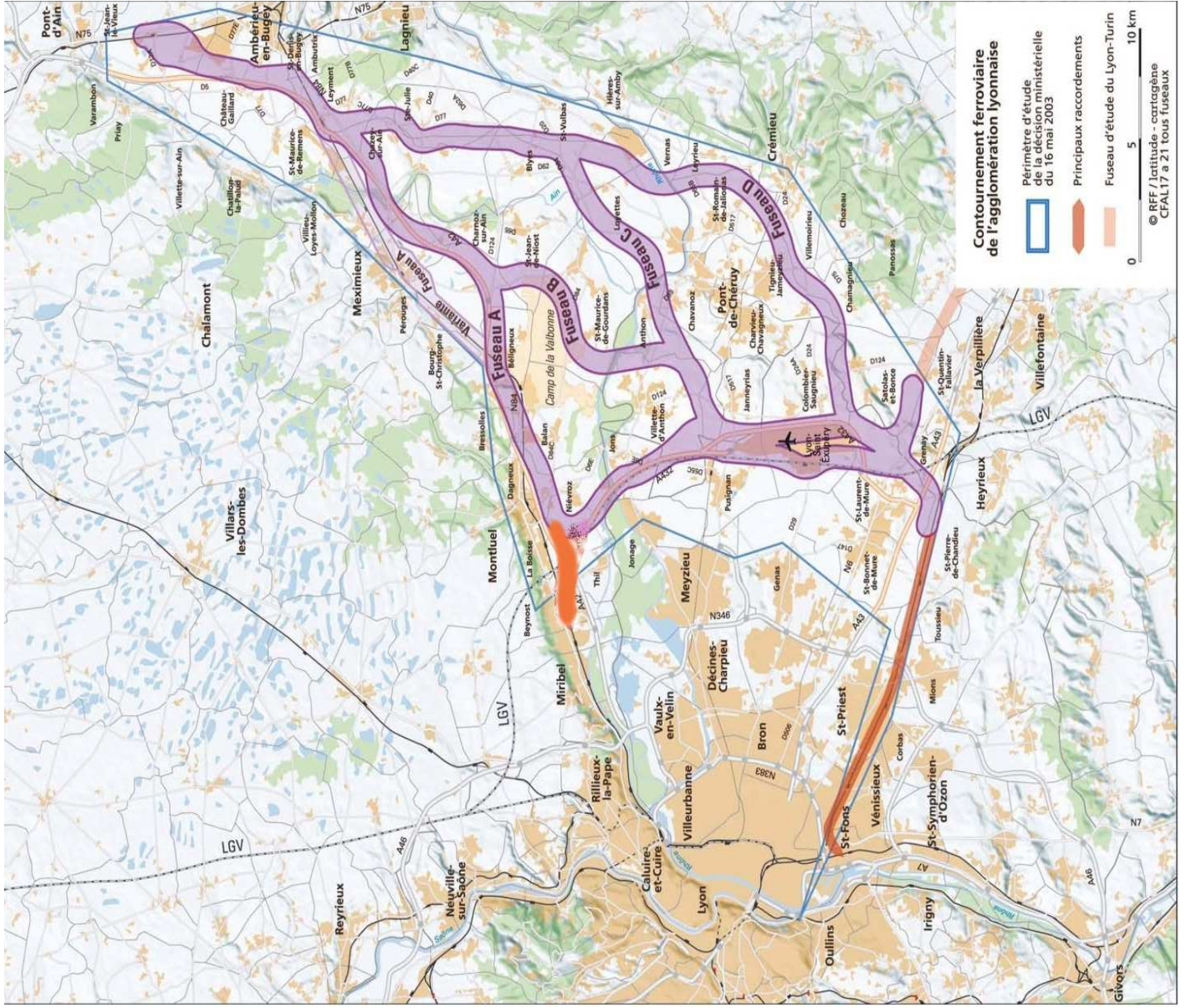
11 avril – 11 juillet 2019

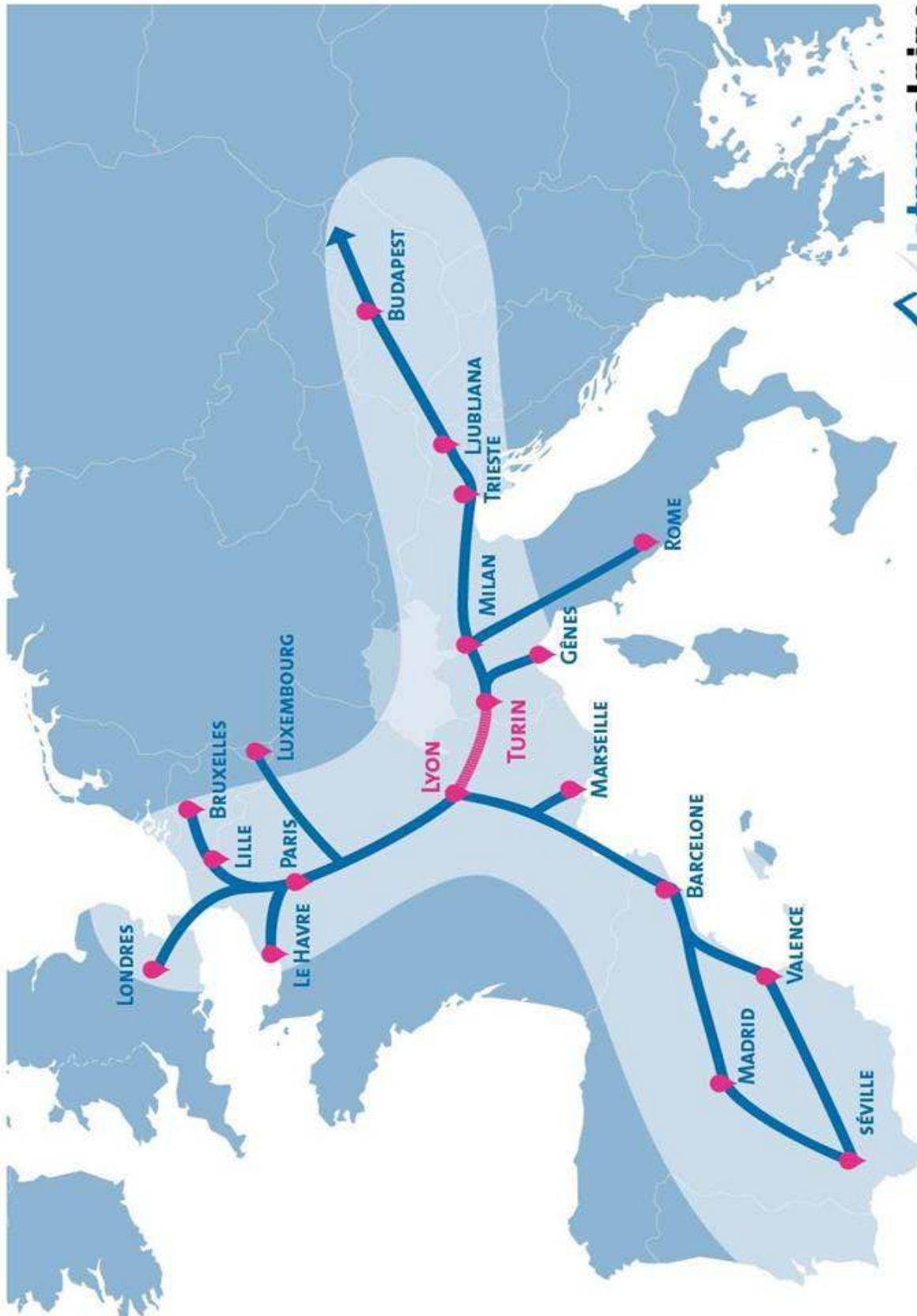
- **Jeu**di 11 avril, Réunion publique d'ouverture du débat, Lyon (Espace H7, 70 quai Perrache)
  - \* **Jeu**di 11 juillet, Réunion publique générale de clôture du débat, Lyon
- \*\*\*\*\*
- **Mardi 16 avril**, Réunion publique « Les transports du quotidien », Givors (Maison des fêtes et des familles – Salle Roger Tissot)
  - **Jeu**di 18 avril, Réunion publique « Les transports du quotidien », Anse (Espace Ansolia)
  - **Mardi 23 avril**, Réunion publique « Les transports du quotidien », L'Arbresle (Salle Claude Terrasse)
  - **Jeu**di 25 avril, Réunion publique « Voyageurs, marchandises : quelle cohabitation ? », Pusignan (Espace Odyssee, Salle Marcel Pagnol)
- \*\*\*\*\*
- **Mardi 14 mai**, Réunion publique « Les transports du quotidien », Vienne (Salle des Fêtes)
  - **Jeu**di 16 mai, Réunion publique « Les transports du quotidien », Lyon (Salle Victor Hugo)
  - \* **Mardi 21 mai**, Réunion publique « Les liaisons entre métropoles régionales », Grenoble
  - **Jeu**di 23 mai, Réunion publique « Les transports du quotidien », L'Isle d'Abeau (Salle de l'Isle)
- \*\*\*\*\*
- \* **Jeu**di 6 juin, Réunion publique « Quels aménagements ? Quels impacts ? », Lyon
  - **Mardi 11 juin**, Réunion publique « Quels aménagements ? Quels impacts ? », Vénissieux (Salle Irène Joliot-Curie)
  - \* **Mercredi 12 juin**, Réunion publique « Les liaisons entre métropoles régionales », Saint-Etienne
  - \* **Jeu**di 13 juin, Réunion publique « Les transports du quotidien », Ambérieu-en-Bugey
  - \* **Mardi 18 juin**, Réunion publique « Quels aménagements ? Quels impacts ? », Villeurbanne
  - \* **Mercredi 19 juin**, Réunion publique « Les liaisons entre métropoles régionales », Clermont-Ferrand

\* *Lieu à confirmer.*

Les réunions publiques se tiendront en soirée, de 19h à 21h30.

Des ateliers débats seront organisés au cours du débat.





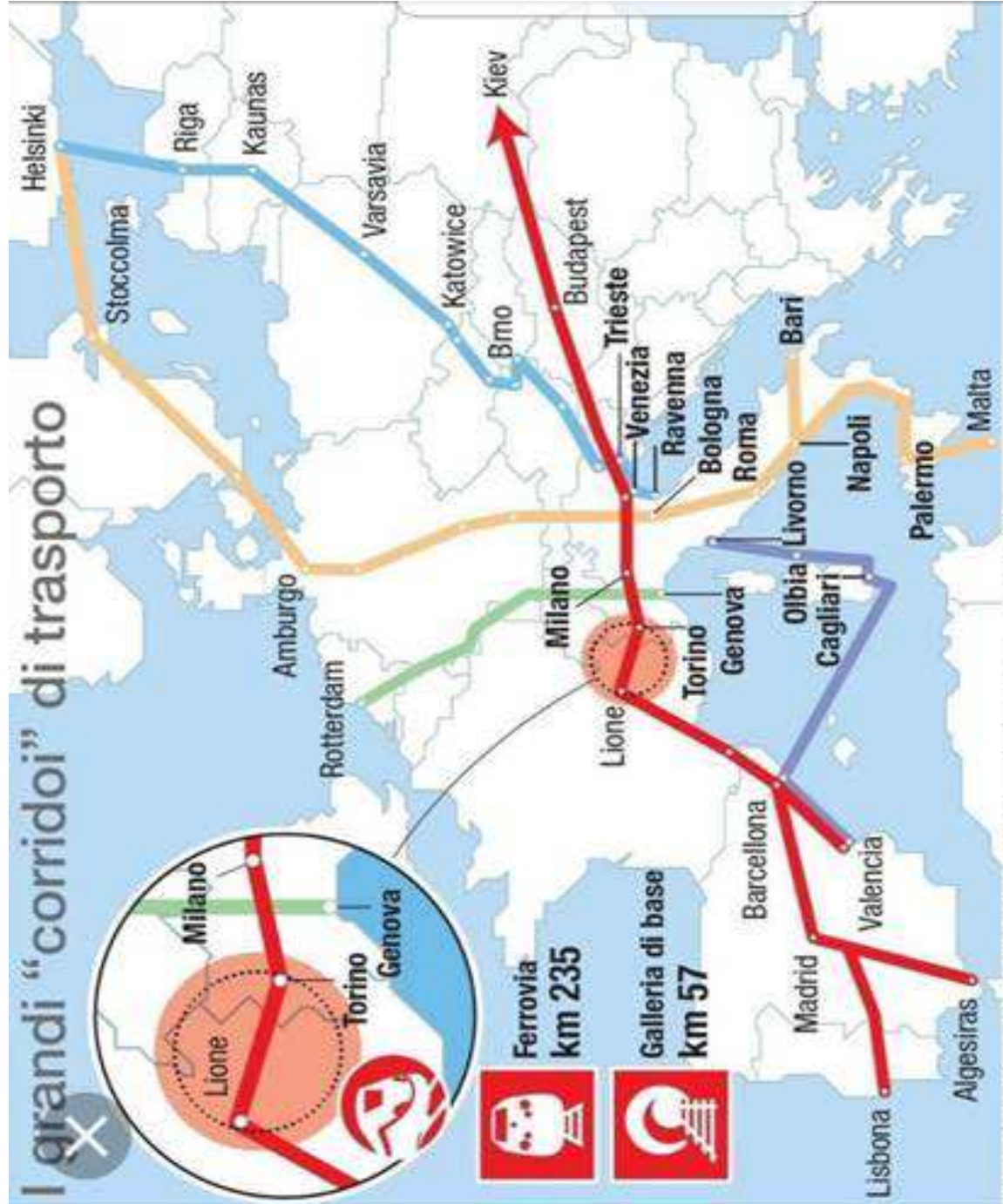
# I grandi "corridoi" di trasporto



**Ferrovia**  
km 235



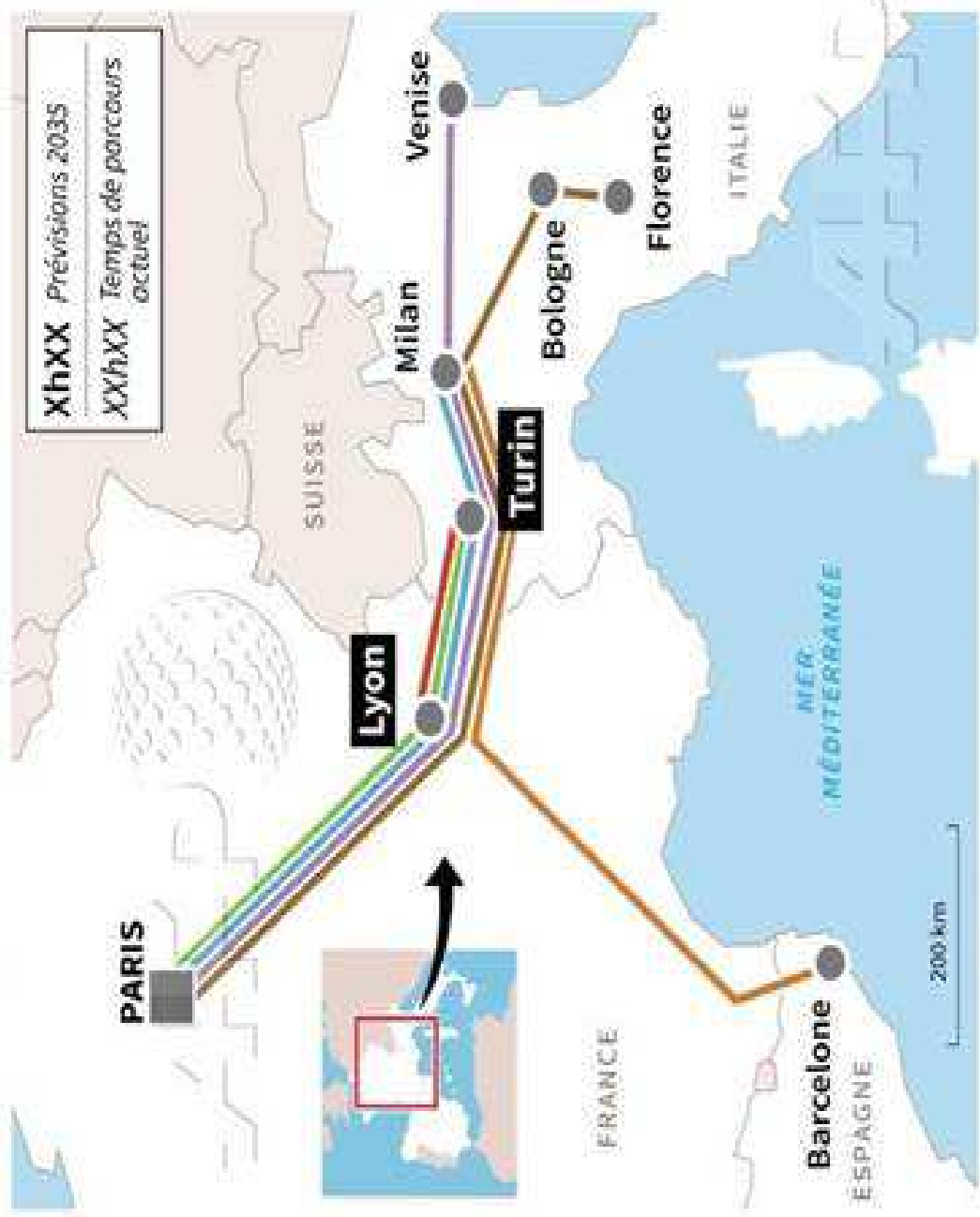
**Galleria di base**  
km 57



**Tracciati Ten-t individuati dalla Ue che interessano l'Italia**

- BALTICO-ADRIATICO
- MEDITERRANEO
- GENOVA-ROTTERDAM
- AUTOSTRADA DEL MARE
- HELSINKI-MALTA

ANSA Centimetri



<b>Lyon-Turin</b>	<b>1h47</b>	3h30
<b>Paris-Turin</b>	<b>3h17</b>	5h05
<b>Paris-Milan</b>	<b>4h02</b>	7h08
<b>Paris-Venise</b>	<b>5h25</b>	10h50
<b>Paris-Florence</b>	<b>6h02</b>	10h50
<b>Barcelone-Milan</b>	<b>6h30</b>	12h22

© AFP



- Vidéo selon possibilités

Un débat public sur les aménagements de long terme du nœud ferroviaire Lyonnais (NFL) débutera le 11 avril 2019 !

Le NFL et le CFAL ont toujours été liés et le sont encore. **C'est maintenant** que nous devons agir pour ne pas voir le fuseau A se réaliser sur notre commune !

Participons au Débat Public du 11 avril  
au 11 juillet 2019 ...

- Questions - réponses