

CFAL

La Côtière se mobilise

Depuis 18 mois, la contestation n'a pas faibli. Dix-huit mois se sont écoulés. les partenaires du territoire n'ont pas manqué une occasion de manifester leur désapprobation face à l'impossible tracé A. Rétrospective.

Une première vague de mobilisation

26 décembre 2005 : Dominique Perben retient le tracé A, le plus coûteux et le plus lourd en termes d'impacts environnemental, humain et économique.
29 décembre : les élus tiennent une conférence de presse
24 janvier 2006 : une délégation d'élus du canton, accompagnés du député Lucien Guichon et du président du Conseil général, sont reçus au ministère des transports.
30 janvier : le président de la 3CM et des maires rencontrent le préfet de l'Ain.
16 février : un millier de personnes assiste à une réunion publique de protestation.
27 février : Bernard Lobietti dépose un recours auprès du tribunal administratif pour excès de pouvoir.
2 et 3 mars : une mission ministérielle vient constater sur site l'objet des doléances.
Mars : publication d'un dossier sur le CFAL dans la lettre d'information communautaire « D'une seule voix ».

Quelques mois de répit...

26 avril 2006 : une délégation est à nouveau reçue au ministère. Le ministre gèle le tracé.
5 mai : une étude d'affinage du tracé est demandée. Elle est confiée au bureau d'études Tractbel.
27 octobre/12 décembre 06 et 31 janvier 07 : réunions du comité de pilotage.
13 mars 2007 : le préfet de région et plusieurs personnalités du département sont reçus au ministère.
3 avril 2007 : un arrêté ministériel confirme le choix du fuseau A, avec quelques aménagements supplémentaires mais sans variante.

Le 5 mai, deuxième manifestation populaire.

Le 6 mai, les maires du canton refusent de tenir les bureaux de vote.



En 2005, 4 fuseaux sont à l'étude.

Une première réunion publique à Niévroz avec 300 personnes le 25 juin 2005.

Le 26 février 2006, 1 000 personnes assistent à la deuxième réunion publique à Montluel.

Les 14 points dénoncés par les élus.

La mission ministérielle, menée par M. Papinutti.

Les 28 avril 2007 et 5 mai 2007, de 700 à 1 000 personnes manifestent sur tout le périmètre de la 3CM

Après l'espoir, le désarroi... et la colère

18 avril 2007 : 700 personnes assistent à une réunion publique de protestation.
25 avril : le conseil communautaire autorise son président à se pourvoir en cassation. Il confie le dossier à un cabinet juridique spécialisé.
28 avril : 700 personnes défilent dans les rues du canton, contre le projet CFAL.
5 mai : une nouvelle manifestation a lieu, qui remporte le même succès.
6 mai : les 9 maires du canton refusent de tenir les bureaux de vote, le jour du 2^e tour des élections présidentielles. Ils sont réquisitionnés.
14 mai : des livres de pétition sont ouverts en mairie, dans les 9 communes du canton.
31 mai : la question du CFAL sera au centre de la réunion annuelle des élus avec les chefs d'entreprises du canton.
9 juin : une nouvelle manifestation est prévue, qui devrait conduire la protestation jusqu'à la capitale régionale.



D'une seule Voix

Numéro spécial

Le fuseau A, l'impensable tracé !

Depuis plusieurs mois, notre Communauté vit sous la menace de la validation définitive, par le ministre des transports Dominique Perben, du projet de contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise par le fuseau A.

Malgré la mobilisation de tous les acteurs de notre territoire, élus, chefs d'entreprises et population, malgré la démonstration irrévocable de l'infaisabilité de ce tracé, le ministre persiste et signe en arrêtant « définitivement » son choix.

Nous ne pouvons l'accepter.

Nous ne pouvons accepter que la puissance publique continue à ignorer notre parole et à mépriser l'avenir de notre territoire.

Non, le fuseau A ne passera pas. Non, l'État ne nous contraindra pas à accepter le passage, à proximité de nos habitations, de quelque 250 trains par jour. Non, nous ne laisserons pas les entreprises seules face à l'incohérence d'un projet inconsidéré.



Les deux manifestations du 28 avril et du 5 mai ont montré combien ce projet affecte la population. Nous devons donc, tous, rester mobilisés et ne pas déposer les armes.

Le samedi 9 juin 2007 à 9 heures, nous demandons à toutes et à tous de se rassembler de nouveau devant vos mairies pour nous diriger ensuite vers la capitale régionale.

N'oubliez pas de signer les registres de pétitions qui ont été ouverts dans vos mairies depuis le 15 mai 2007. Enfin toutes les informations concernant le CFAL sont disponibles sur www.cc-montluel.fr.

Notre communauté vit aujourd'hui des heures sombres. Et le grave sinistre qu'ont connu les entreprises de Dagneux, il y a 3 semaines, prouve que l'on ne peut empiler davantage, sur le secteur, des activités à risques et des infrastructures sources de nuisances.

« Il n'y a que le sot qui s'entête » nous a-t-on confié lors d'une visite au ministère. « Il n'y a pire aveugle que celui qui ne veut pas voir » pourrions-nous rétorquer, considérant le peu d'intérêt qui a été prêté à nos objections. ■

Les 9 maires du canton de Montluel



La lettre d'information de la Communauté de Communes du Canton de Montluel

CFAL

L'impossible tracé

Après le passage de la mission ministérielle, dirigée par Marc Papinutti, et le gel du tracé A, en avril 2006, l'espoir était revenu sur la Côtière pour que le projet de contournement ferroviaire de Lyon soit revu.

Un an plus tard pourtant, celui-ci laisse place à la colère et à la désillusion. Le dernier arrêté ministériel ne propose que quelques aménagements alors qu'il faudrait, pour rendre ce projet acceptable, une véritable variante, en tunnel. « Trop cher ! » a rejeté le ministre sans tenir compte de ses engagements.

CFAL Faisceau A

Passage très contraint Balme de Béligneux.

Périmètre SEVESO 1 et 2 d'une usine pétrochimique ARKEMA.

CFAL Faisceau A

Diffuseur n°6 sur A42 Balan/Dagneux plus habitations du personnel.

Péage N°6 BALAN

Habitations du personnel

CFAL Faisceau A

Passage très contraint entre A42, RN 84, voie ferrée Lyon/Genève. Contournement Dagneux/montluel inscrit au SCOT.

CFAL Faisceau A

A42



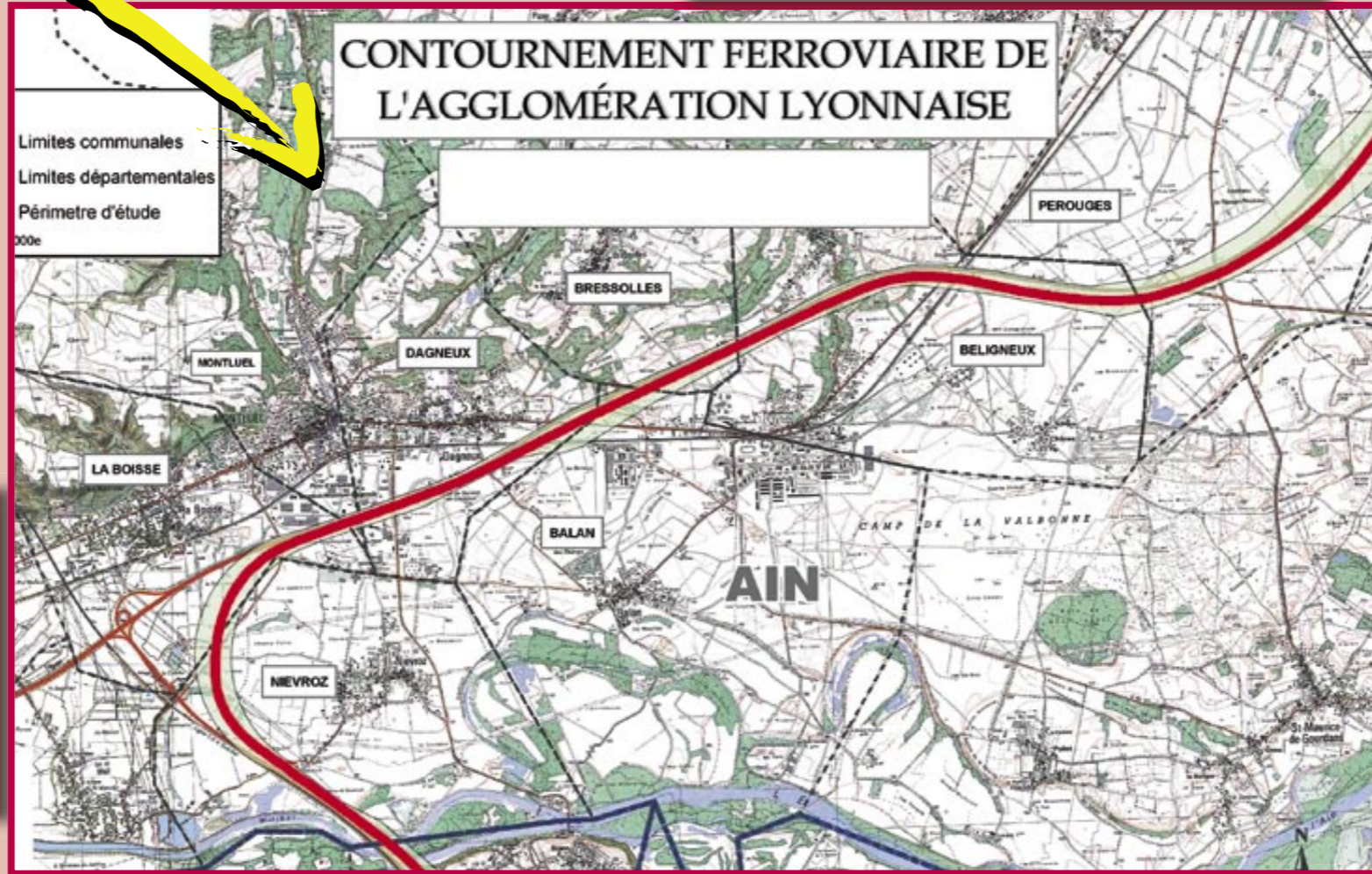
Agrandissement de l'aire d'autoroute

A42

CFAL Faisceau A

De nombreuses infrastructures traversent déjà la 3CM : LGV (ligne à grande vitesse), A432, 3 viaducs et PEB (plan d'exposition au bruit) de l'aéroport Saint-Exupéry.

Sur le tracé du CFAL, un oléoduc.



Limites communales
Limites départementales
Périmètre d'étude

CONTOURNEMENT FERROVIAIRE DE L'AGGLOMÉRATION LYONNAISE

AIN

PARKING USINE HEXCEL COMPOSITE classée secret défense et SEVESO

Oléoduc TRAPIL

CFAL Faisceau A

Un manifeste contre le fuseau A

Les maires des 9 communes du canton déclarent :

« Le fuseau du contournement ferroviaire de l'agglomération lyonnaise est une atteinte grave et évidente à l'environnement général du canton.

Sept des neuf communes du territoire sont directement impactées par ce tracé, tant sur

le plan humain qu'économique et environnemental. Malgré une opposition objective et constructive, malgré les variantes au tracé proposées par les élus locaux et acceptées et validées par les experts mandatés par le Ministère des transports, malgré les promesses d'examiner avec attention les nombreux points litigieux, inacceptables, expliqués et argumentés par les élus locaux, malgré une impression d'écoute face aux arguments développés, le tracé A, celui qui crée le plus de nuisances à la population et qui met en péril le développement de plusieurs zones d'activités, a été maintenu.

C'EST INADMISSIBLE !

À ce jour, les élus locaux ont la confiance de la population. Doivent-ils subir l'autisme et le mépris de certains représentants de l'État ? Par conséquent, nous demandons la mise en œuvre d'un véritable processus de concertation entre l'État, la Région Rhône-Alpes, les Départements et les collectivités locales afin d'aboutir à un choix collégial, objectif et respectueux de tous. »

Hexcel Composite, fleuron de l'industrie aéronautique, est menacée de graves nuisances.

Zone déjà fortement urbanisée : 25 000 habitants dans les 5 ans.

Captage en eau potable des Churlettes à Dagneux.

Zone agricole à maîtriser inscrite au SCOT BUCOPA.

A42

CFAL Faisceau A

CFAL Faisceau A

Projet d'extension d'un futur parc d'activités aux Goucheronnes à La Boisse inscrit au SCOT BUCOPA.

CFAL Faisceau A

NIÉVROZ

Village de Niévroz sinistré par des nuisances complémentaires. Actuellement, LGV (ligne à grande vitesse), A432, 3 viaducs et PEB (plan d'exposition au bruit) de l'aéroport Saint-Exupéry.

A42

CFAL Faisceau A

HEXCEL COMPOSITE

MONTLUEL