

**Débat public sur le Nœud Ferroviaire Lyonnais (NFL) :**

**Le retour du Contournement Ferroviaire de  
l'Agglomération Lyonnaise (CFAL) sur notre territoire ?!**



**Réunions Débat Public**

**NFL-LT**

**Alerte Mobilisation !**



**SALLE DES FETES DE NIEVROZ  
LUNDI 27 MAI 19h30**



Du 11 avril au 11 juillet 21019, la commission nationale du débat public organise un débat public sur le NFL. Ce débat intègre toutes les problématiques de circulation pour le long terme ... un des points clefs du NFL est le CFAL et le fuseau A réalisé sur notre commune !

**VENEZ PARTICIPER AU  
DEBAT EN ASSISTANT AUX  
REUNIONS PUBLIQUES !!**

Balan salle polyvalente

**Mardi 28 mai 19h00**

Montluel salle polyvalente

**Lundi 3 juin 20h00**

- **Rappel cf réunion du 08 avril 2019 :**
- **Analyse et définition d'une stratégie partagée !**
- **La riposte s'organise ...**
- **Après la découverte du rapport de Synthèse « SNCF Réseau » sur le NFL (Nœud Ferroviaire Lyonnais) début novembre 2018, les élus se sont mobilisés afin d'analyser ce document et ses éventuels impacts sur nos territoires !**
- **Une première réunion de travail s'est tenue en Mairie de Dagneux le 10 novembre 2018, puis une deuxième le 12 mars 2019 en Mairie de Niévroz en présence des représentants de la CPDP, et enfin une troisième le 26 mars 2019 en Mairie de Villieu.**
- **L'objectif de ces rencontres était, outre la bonne compréhension des impacts et enjeux de ce dossier, de définir une stratégie partagée** entre les différents « acteurs », députés, sénateurs, conseillers régionaux, conseillers départementaux, maires, présidents d'EPCI, et association a3cfal.

- Une **première réunion publique à Niévroz le 08 avril 2019** avant le début du débat public (du 11 avril au 11 juillet 2019),
- Des **réunions sur le territoire 3CM du 16 mai au 03 juin 2019 !**
- Tsvp .../... (extrait flyer commun)

Venez participer au débat en assistant aux réunions publiques organisées par vos communes et associations

Les réunions auront lieu :

- le 16 mai à 20h00 - Espace des Bâtonnes à Dagneux
- le 20 mai à 19h00 - salle polyvalente - à Bressolles
- le 27 mai à 19h30 - salle des fêtes - à Niévroz
- le 28 mai à 19h00 - salle polyvalente à Balan
- le 3 juin à 20h00 - salle polyvalente - à Montluel



Commune de  
**Balan**



Commune de  
**Bressolles**



Commune de  
**Dagneux**



Commune de  
**Montluel**



Commune de  
**Niévroz**



Commune de  
**Pizay**



Commune de  
**Sainte-Croix**



Communauté  
de Communes  
de la **Côteire**



\* Commission nationale du débat public

## LES ENJEUX DU DÉBAT

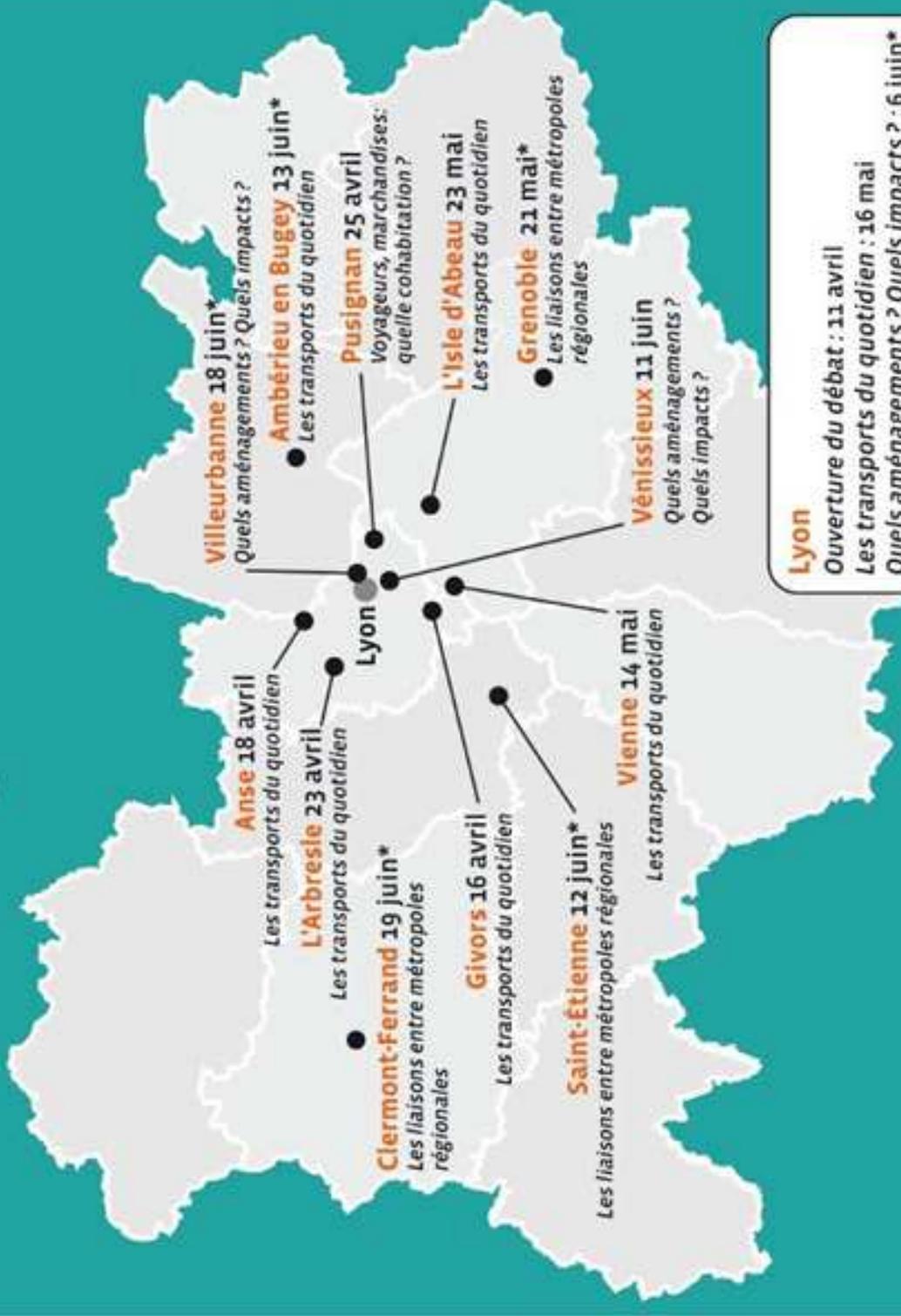
**En amont du débat public, des rencontres avec de nombreux acteurs du territoire (associatifs, institutionnels, socioprofessionnels...) ont permis d'identifier les principales questions sur lesquelles vous êtes invités à vous exprimer :**

- L'augmentation de la capacité du nœud ferroviaire lyonnais est-elle une nécessité?
- Serait-il possible de l'accroître sans réaliser ces infrastructures?
- Peut-on imaginer des projets d'infrastructures alternatifs?
- Ce projet permettrait-il d'assurer dans de meilleures conditions la liaison entre les grandes métropoles? De désenclaver les territoires?
- Apporte-t-il une réponse aux besoins de transports du quotidien?
- À quelles conditions inciterait-il à se déplacer en train plutôt qu'en voiture?
- Quel niveau de service attendez-vous du train sur ce territoire?
- Quel rôle pour les différentes gares de la métropole lyonnaise?
- Comment traiter la question du fret?
- Comment ce projet s'articule-t-il avec les autres grands projets ferroviaires dans la région?
- Quels seraient les impacts des deux scénarios sur la ville, les riverains, l'environnement?  
Pendant et après les travaux?

**Et toute autre question que vous jugerez utile de poser.**



# 16 RÉUNIONS PUBLIQUES EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

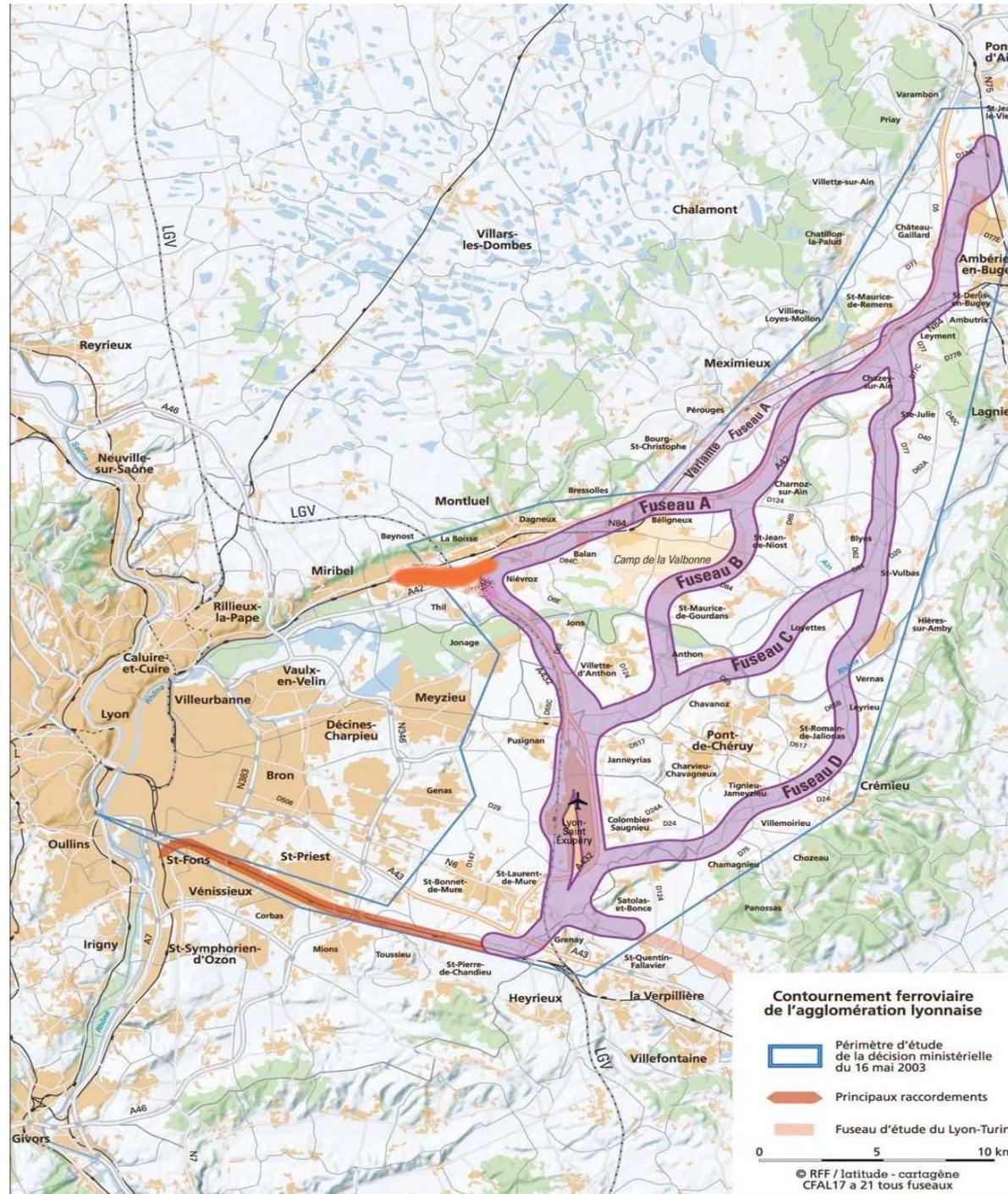


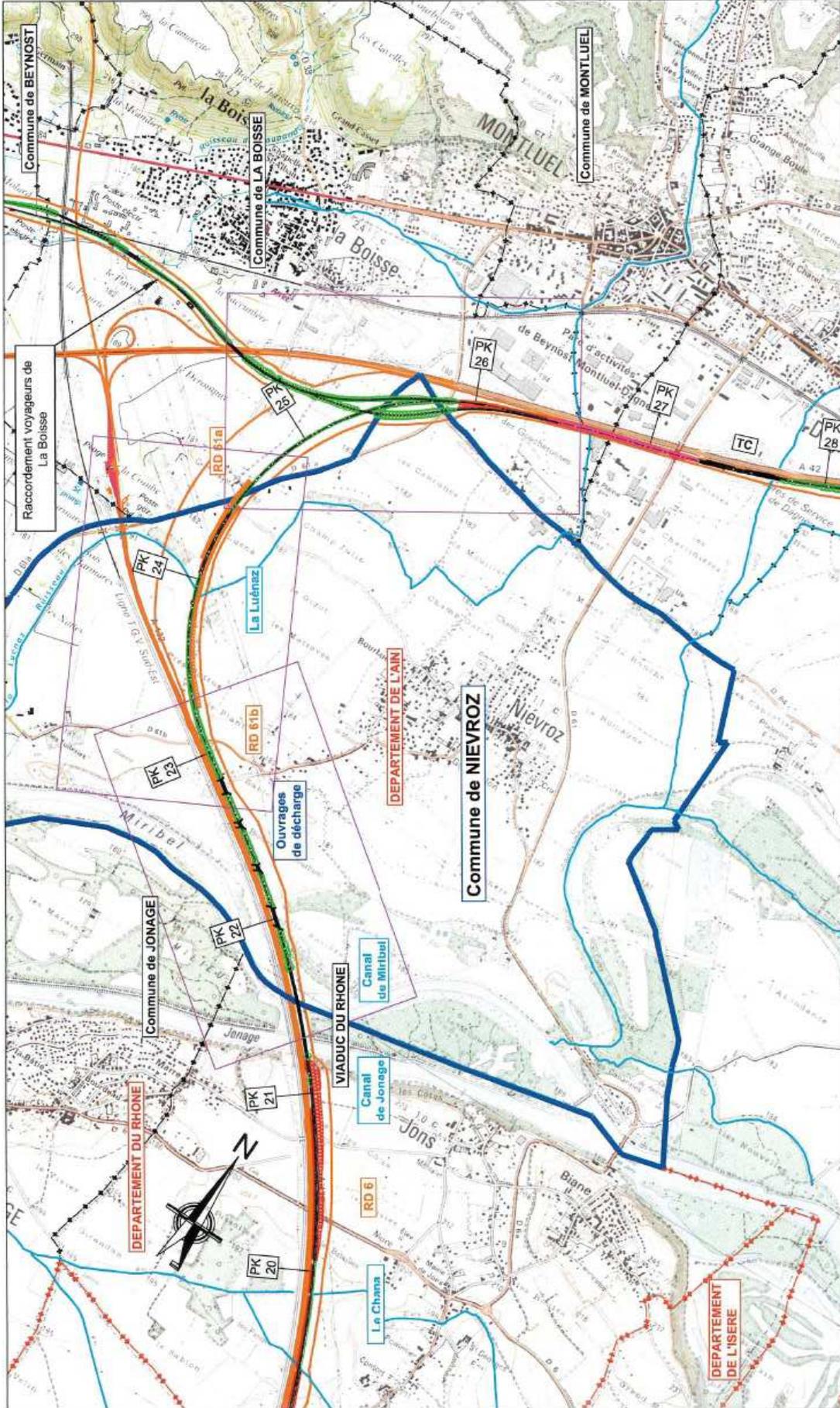
**Lyon**  
Ouverture du débat : 11 avril  
Les transports du quotidien : 16 mai  
Quels aménagements ? Quels impacts ? : 6 juin\*  
Clôture du débat : 11 juillet

\*date à confirmer

# Les 4 fuseaux historiques du CFAL

Le « fuseau A » a été retenu dans le cadre de la DUP de 2011-2012 !





Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise - Partie Nord

Dossier de mise en compatibilité de Nièvre

PLAN DE LOCALISATION

RÉSEAU FERRE DE FRANCE

Emplacements réservés

Principe de rétablissement des voies de communications

TC Tranchée Couverte

Limites communales

Limites départementales

Localisation des VP détaillés (plan de zonage)

Points de raccordement des voies ferrées

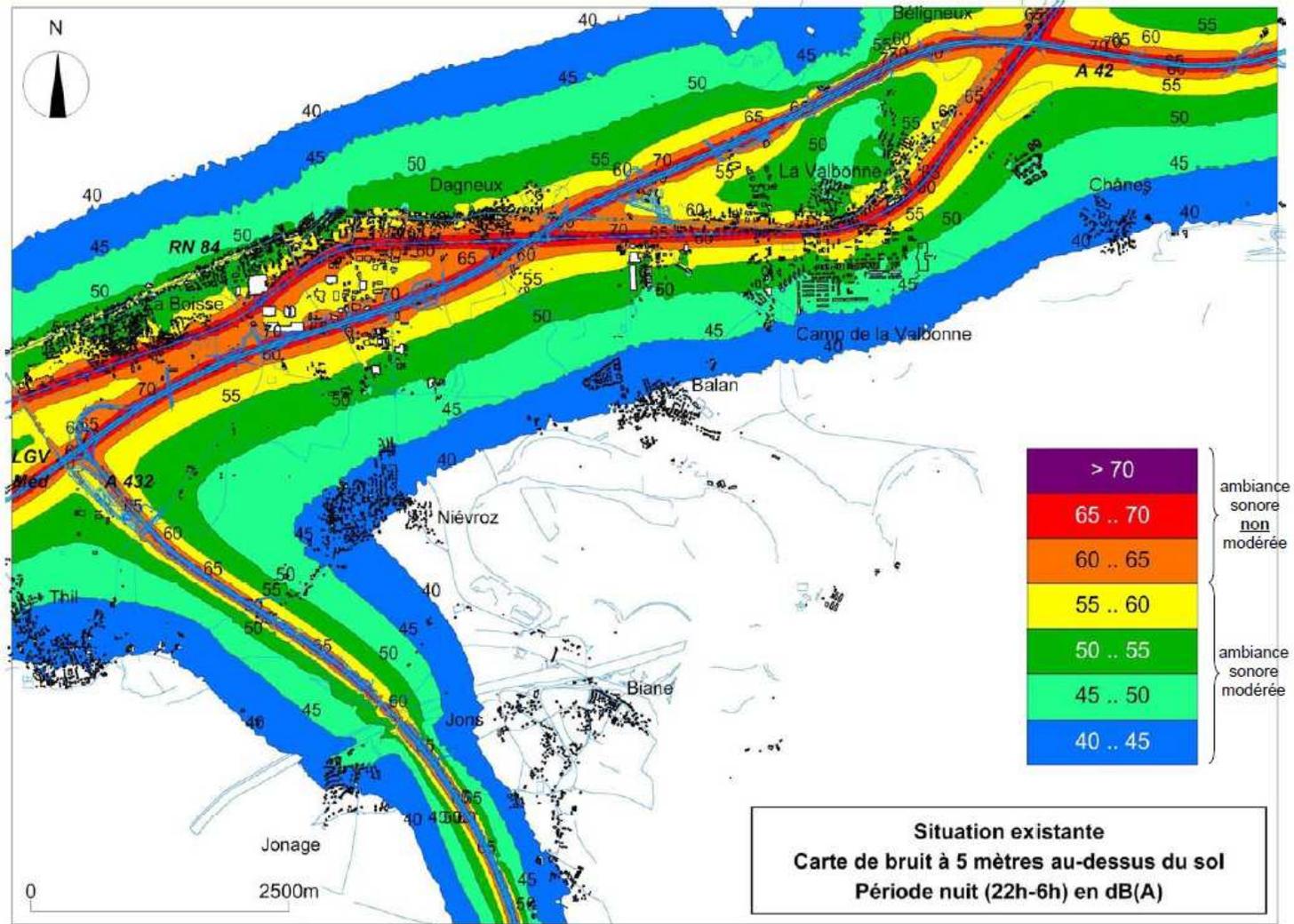
Tracé de référence APS

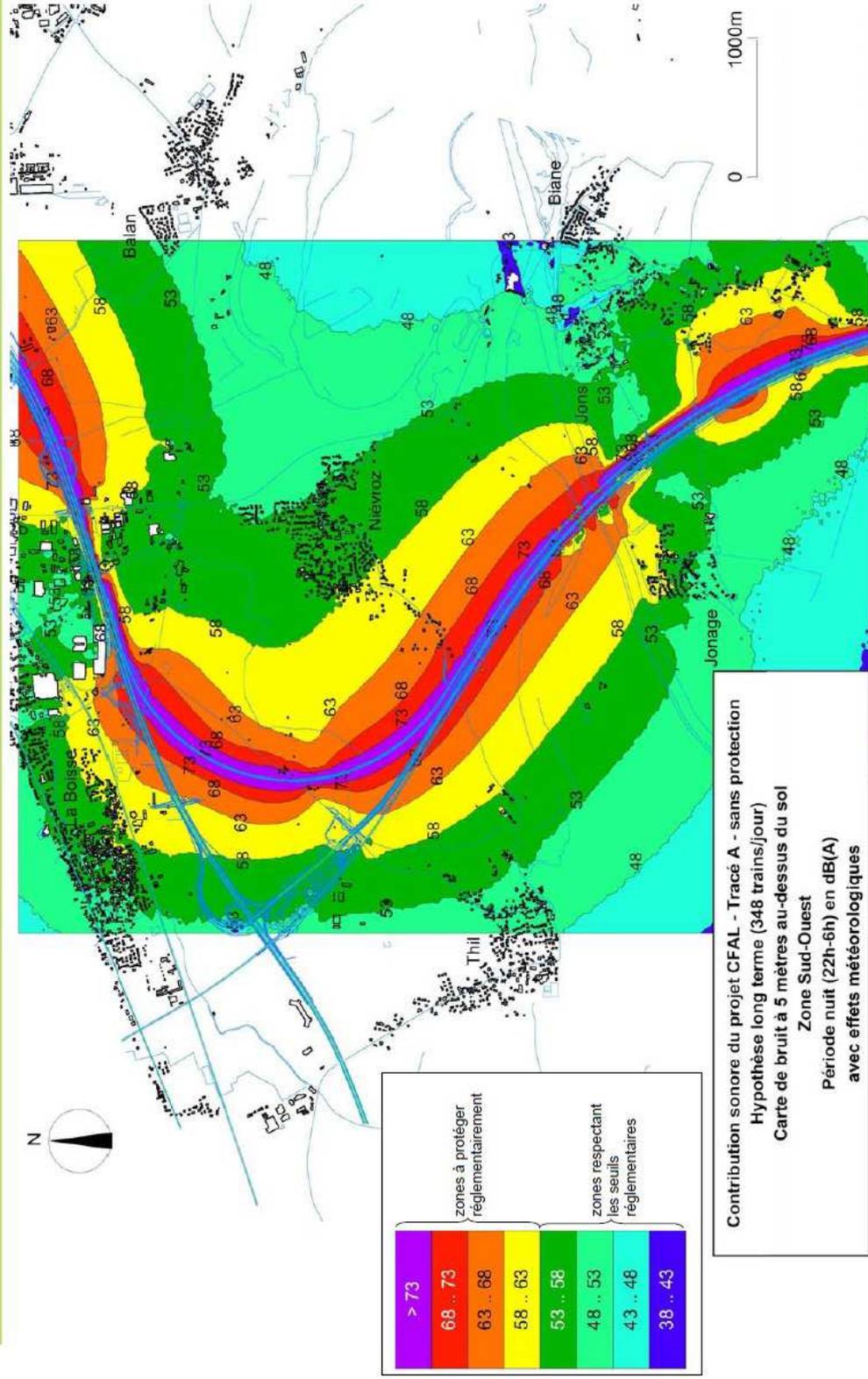
Remblais

Détails

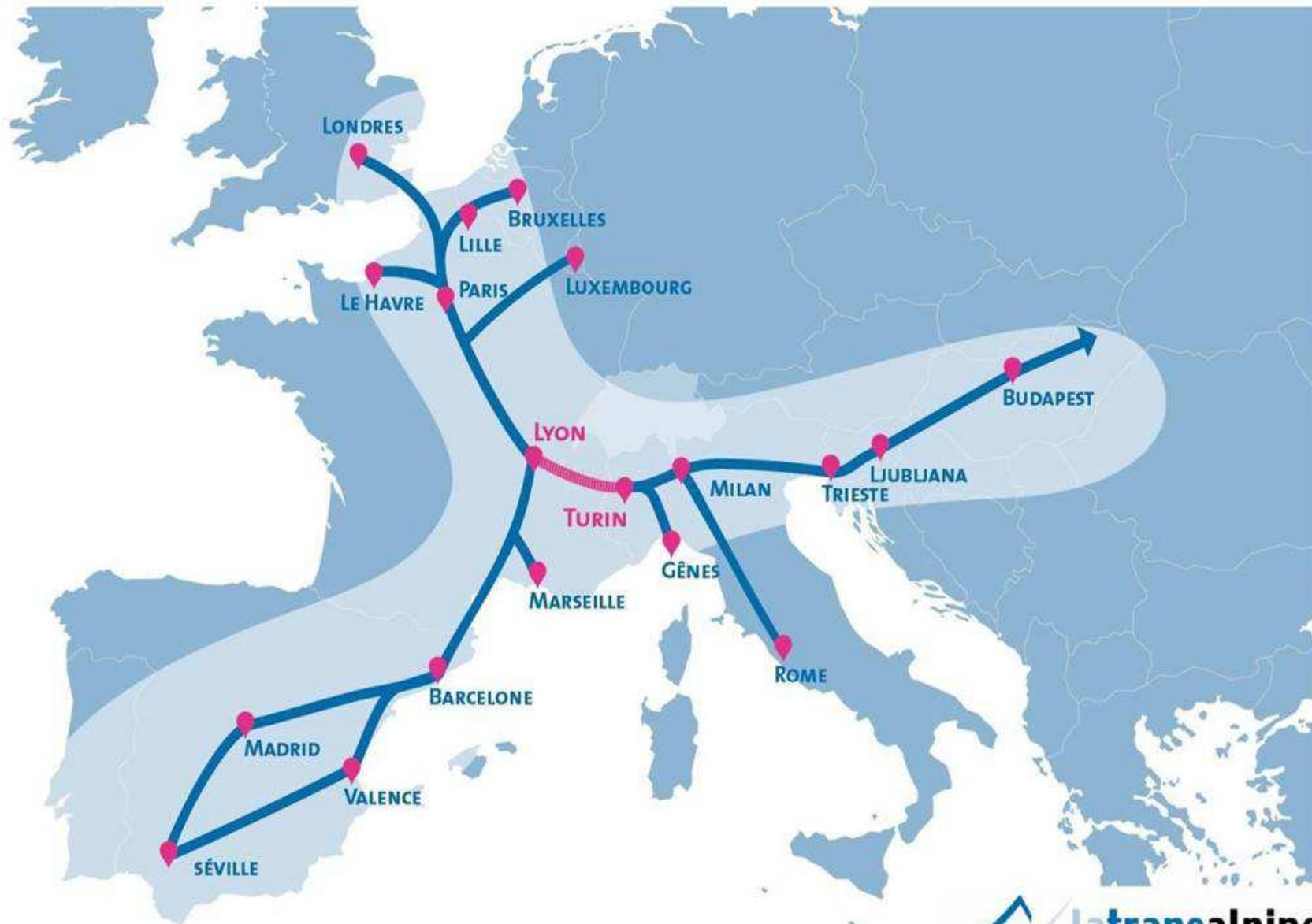
# Un exemple de nuisance !

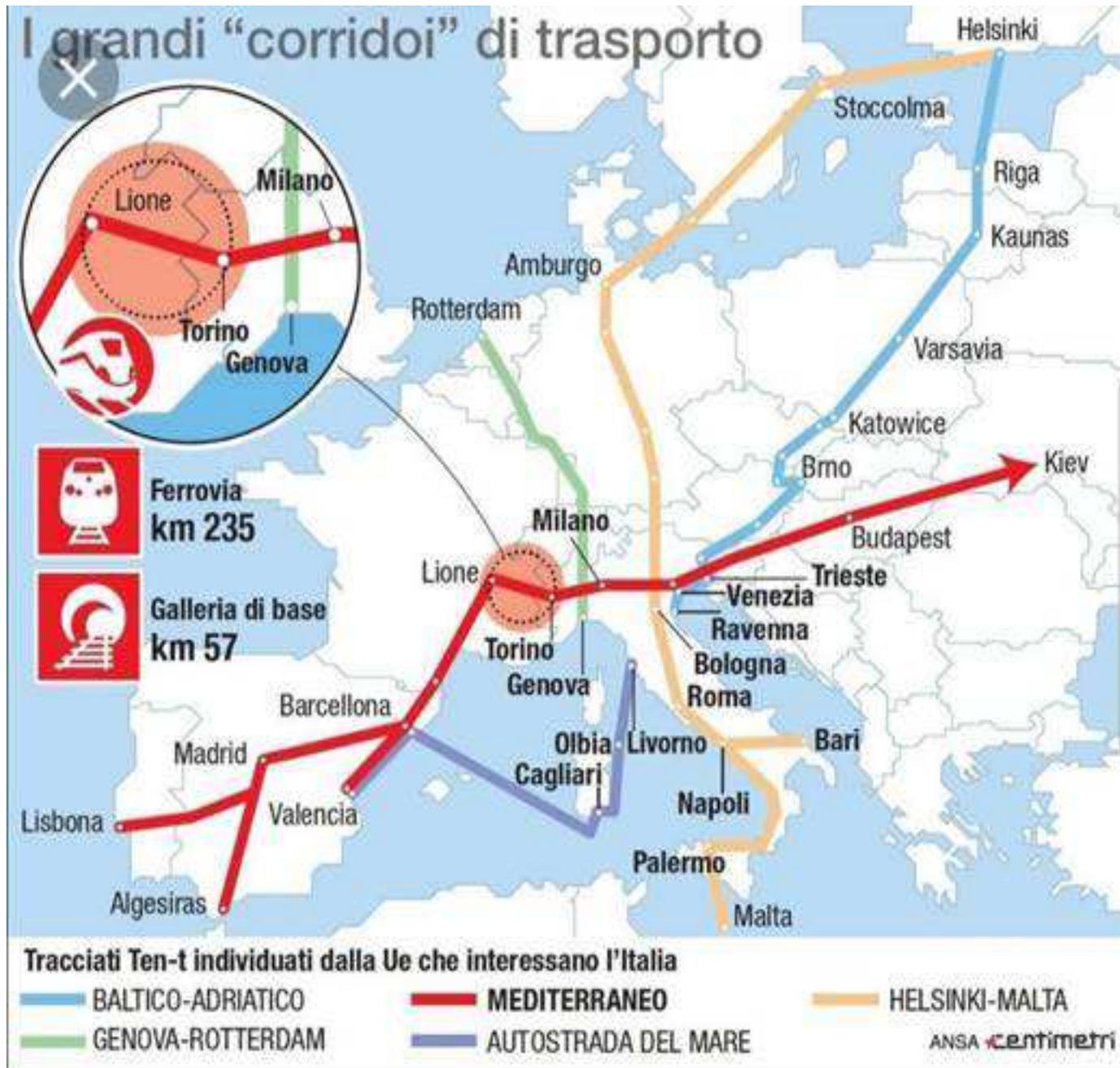
CONTOURNEMENT FERROVIAIRE DE L'AGGLOMERATION LYONNAISE - Etude comparative des itinéraires A et B2 - Volet acoustique



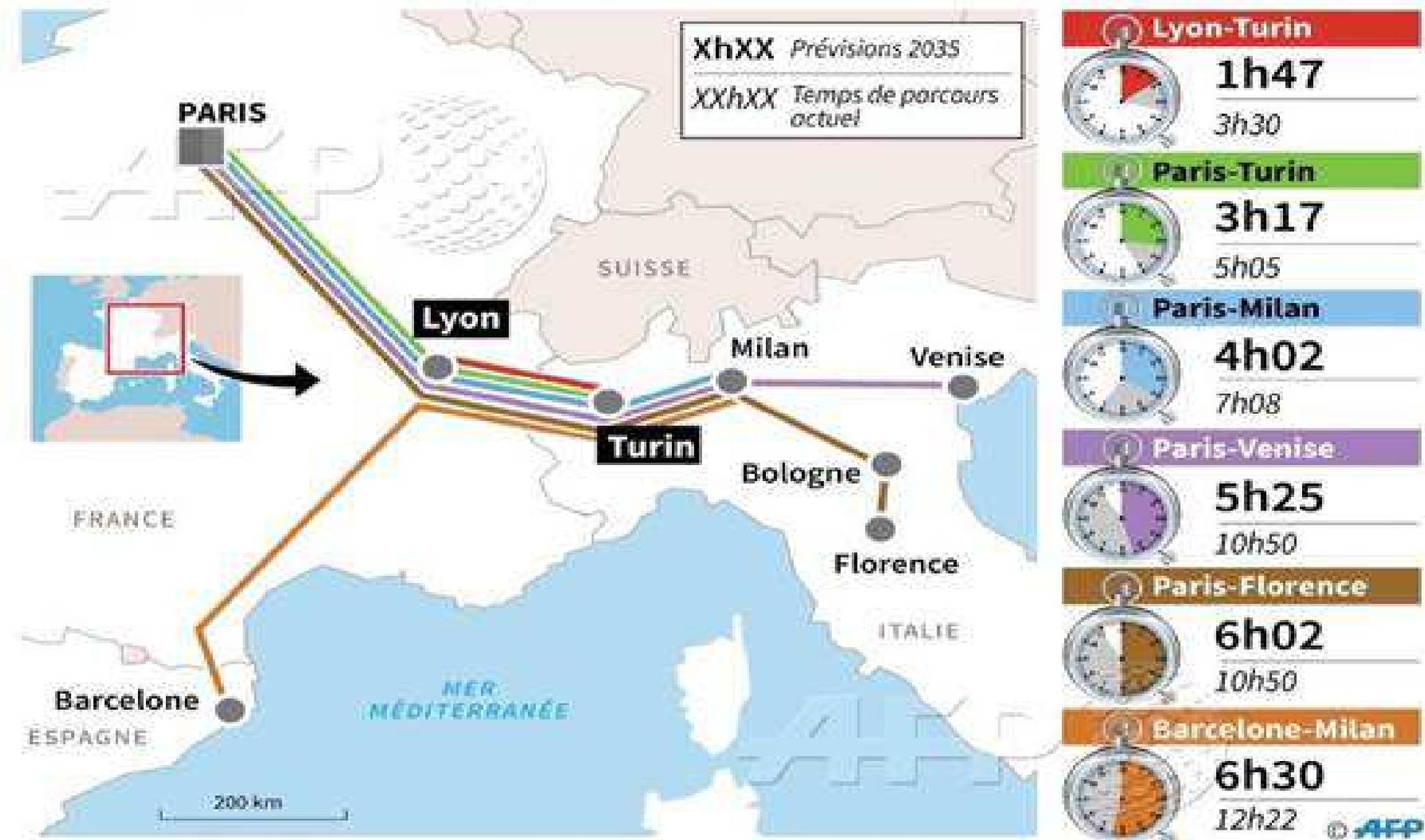


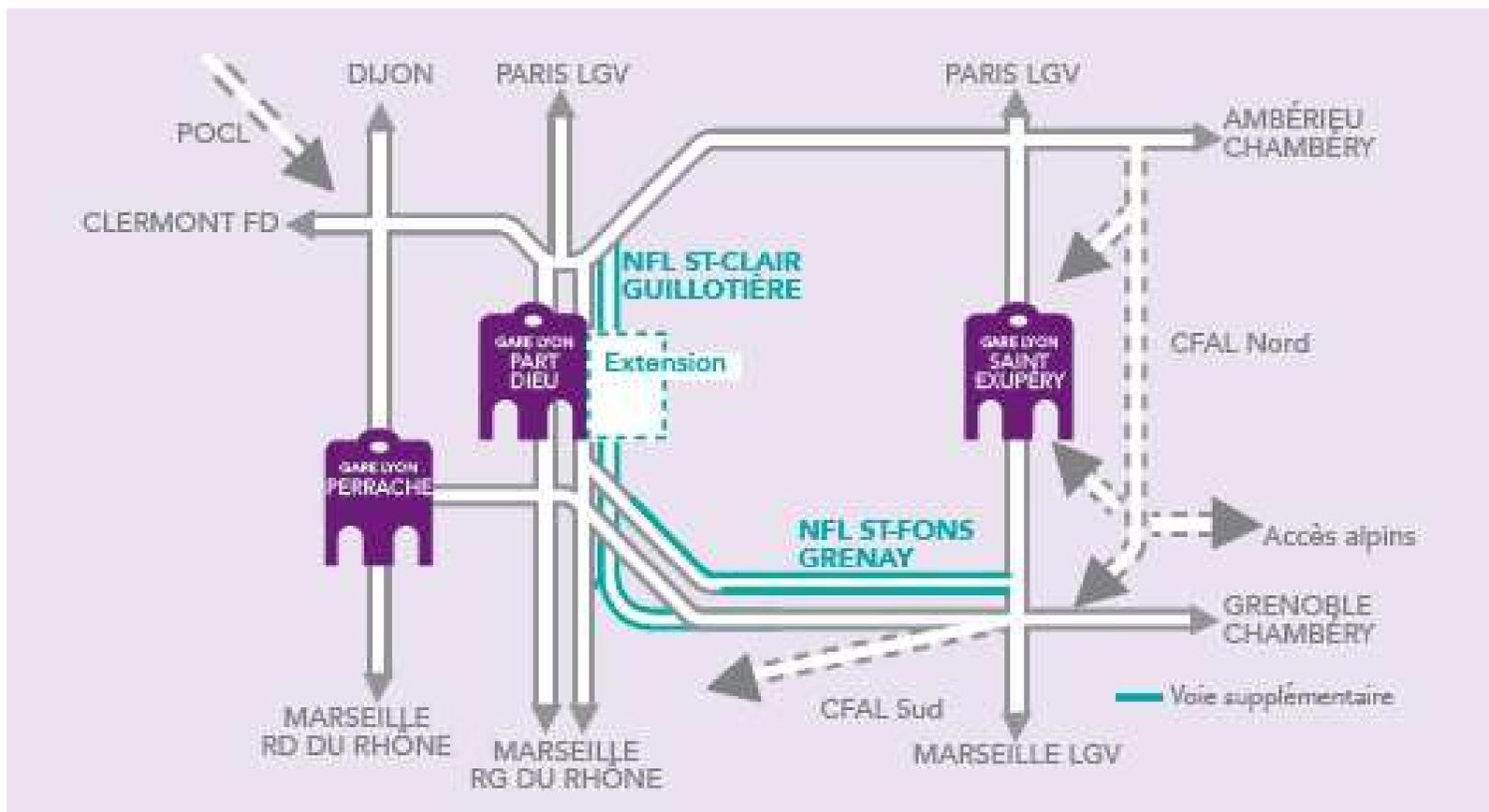
Nous 1/3 : AVANT 11 avril !





Nous 3/3 : nous n'avions pas rêvé !

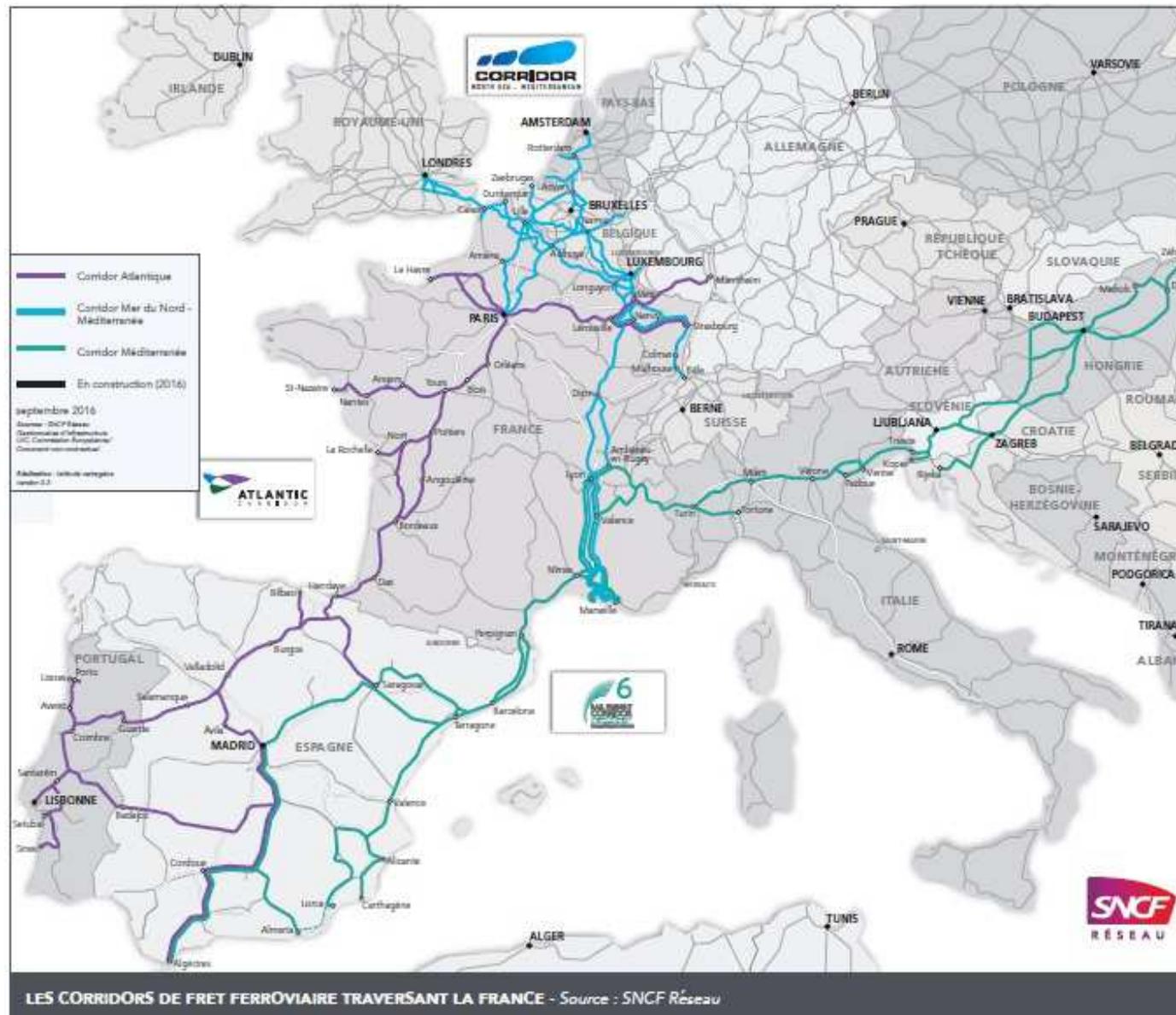




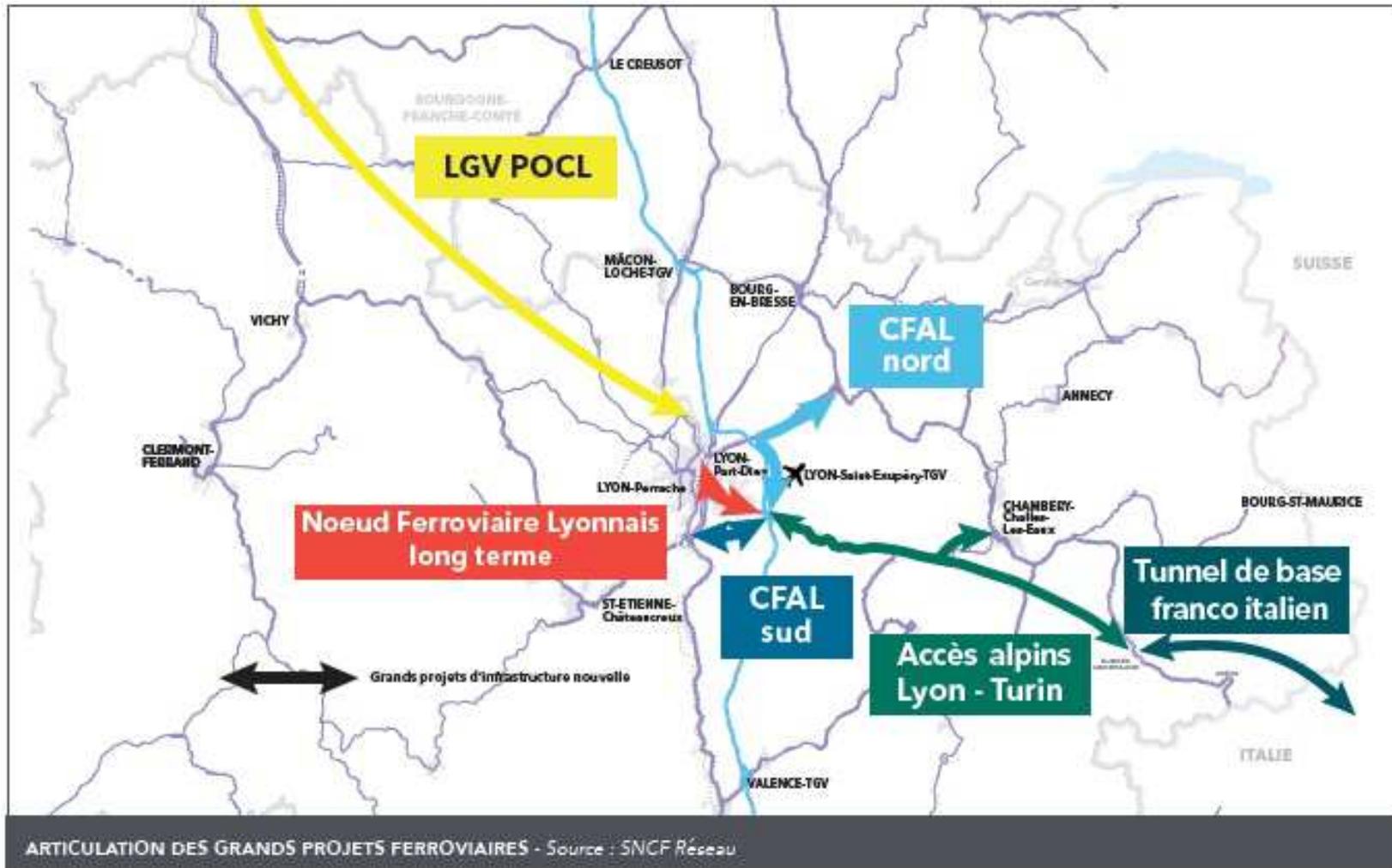
## Dossier NFL 2/5



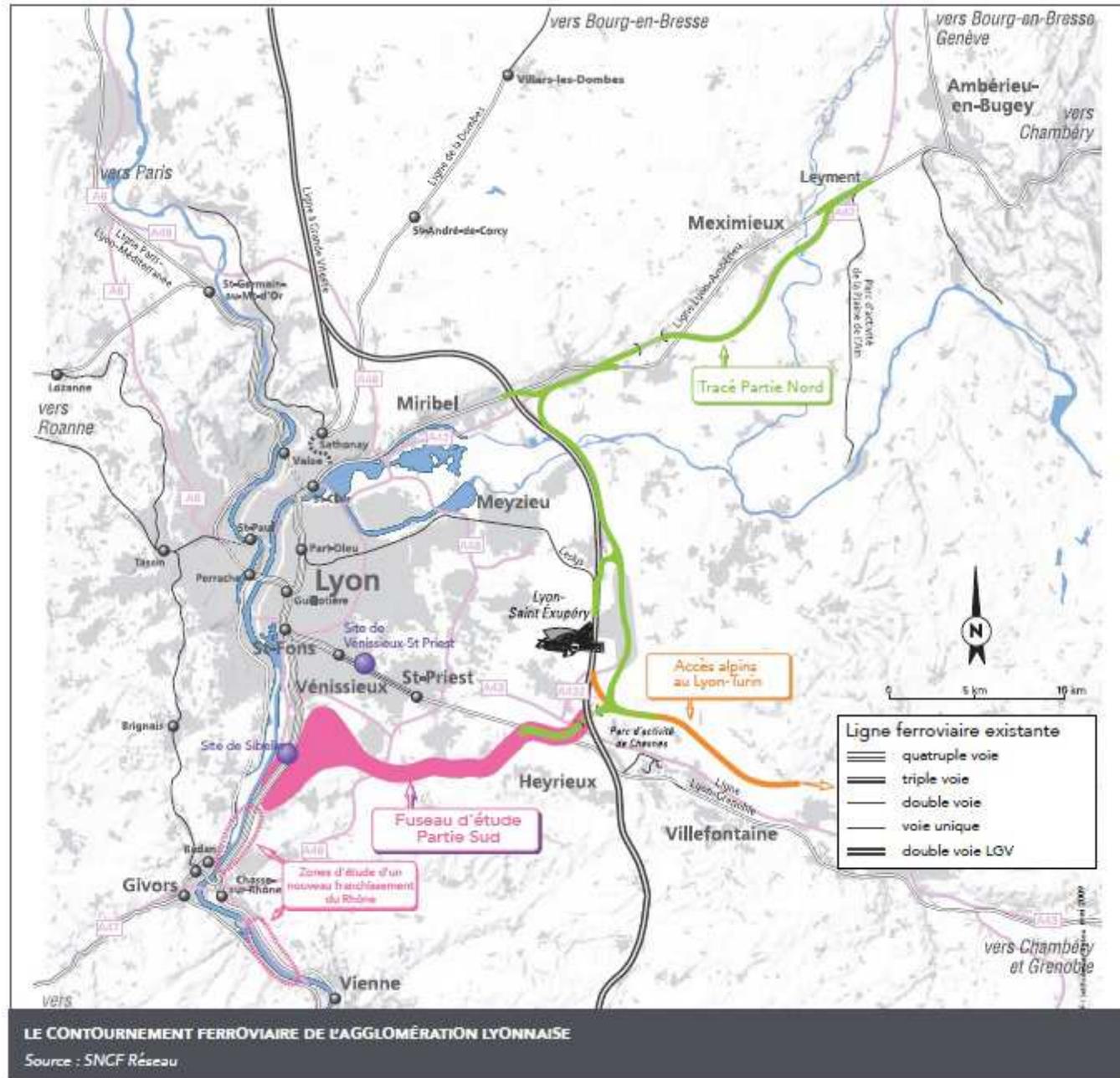
# Dossier NFL 3/5



LES CORRIDORS DE FRET FERROVIAIRE TRAVERSANT LA FRANCE - Source : SNCF Réseau



# Dossier NFL 5/5



Un débat public sur les aménagements de long terme du nœud ferroviaire Lyonnais (NFL) à débuté le 11 avril 2019 !

Le NFL et le CFAL ont toujours été liés et le sont encore. **C'est maintenant** que nous devons agir pour ne pas voir le fuseau A se réaliser sur notre commune !

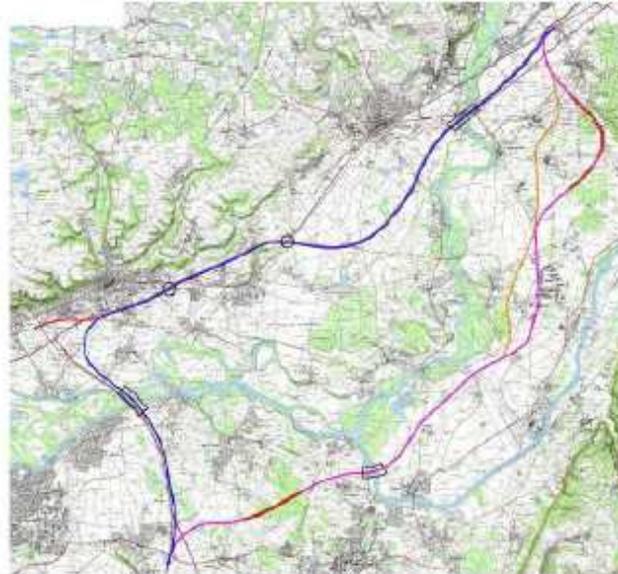
Participons au Débat Public du 11 avril  
au 11 juillet 2019 ...

- Depuis le début de ce dossier :  
Nous disons oui au CFAL et « Non au fuseau A du CFAL » ,
- Nous avons travaillé un tracé alternatif !
- Moins long !
- Moins impactant !
- Moins cher !
- Toujours refusé par l'état ? ! !

- Notons également qu'il y a un enjeu sur l'ensemble du tracé A du CFAL et qui va bien au-delà des nuisances territoriales locales.
- En effet, il y a également un enjeu national, puisque le tracé retenu pour le CFAL nord ne garantit pas le respect des attendus en matière de développement durable et que par ailleurs nous proposons pour le département de l'Ain, tous élus locaux et nationaux confondus, associations, un tracé alternatif, moins long, moins impactant et moins cher, et que ce tracé est depuis 2011 toujours rejeté par l'Etat !?
- Le débat sur le NFL est une bonne opportunité pour faire entendre nos propositions alternatives, d'autant que ces propositions permettraient, in fine, de réaliser le NFL et respecter les territoires traversés par ces infrastructures.

# EXPERTISE D'UN TRACE ALTERNATIF POUR LE CONTOURNEMENT FRET DE L'AGGLOMERATION LYONNAISE

Présentation par Jacques  
Berthou ancien Sénateur et  
initiateur du tracé alternatif



Karlsruhe, avril 2011

Numéro de projet TTK : 1848

### 2.3.1 Cartes des impacts sur l'environnement des 2 tracés

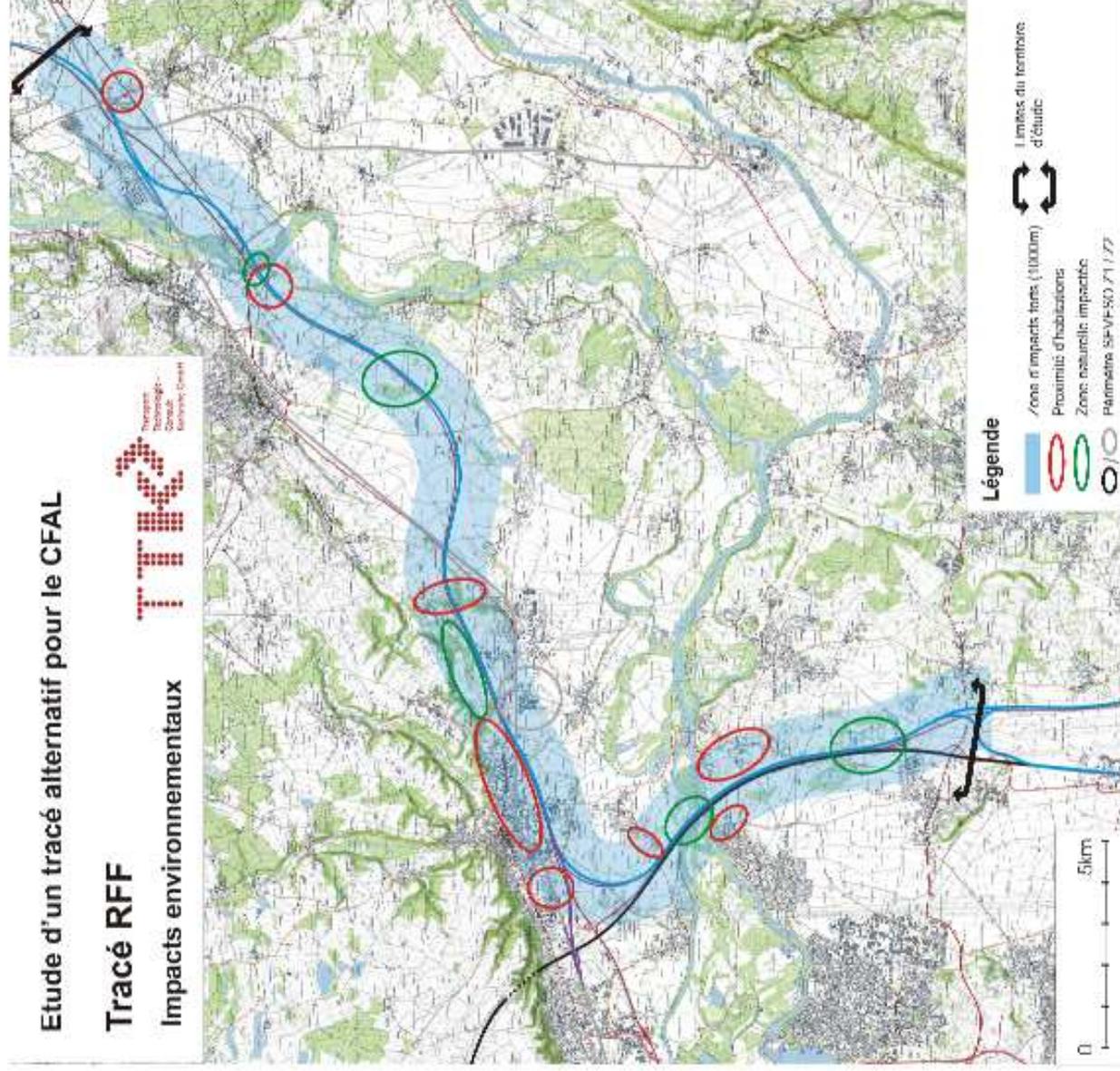


Figure 19 : Le tracé RFF : impacts sur l'environnement

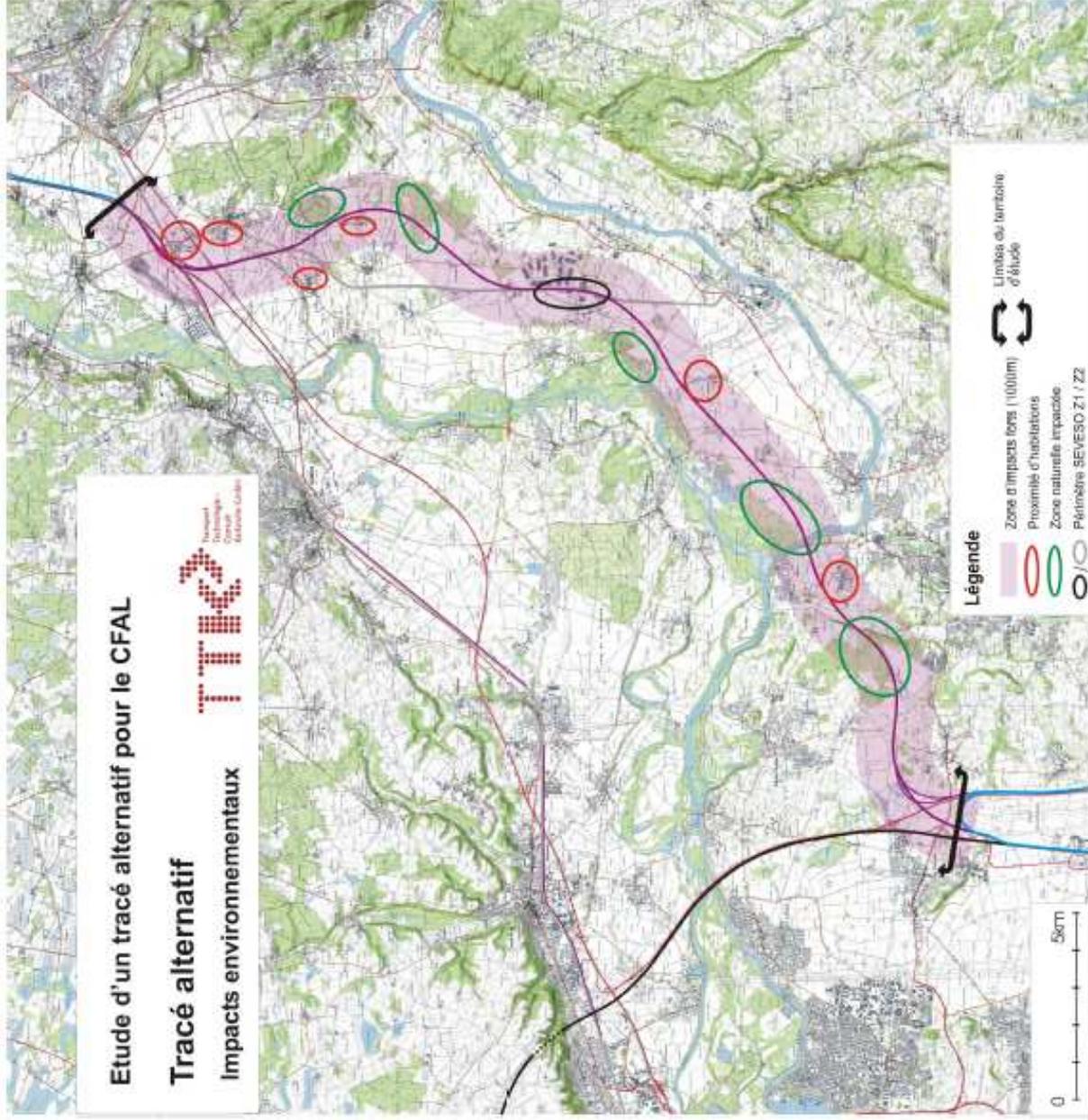


Figure 20 : Le tracé Flaine de l'Ain : impacts sur l'environnement

- Tous à la réunion publique d'Ambérieu-en-Bugey le 13 juin prochain !
- La première et la seule réunion dans l'Ain organisée par la CNDP !
- Un moment privilégié pour faire entendre notre position avec quelques décibels et animations locales ?

- **Interventions complémentaires**

(avant questions / réponses)

- Rémy Gauthier A3CFAL : le phasage et approche générale,
- Interventions des autorités présentes, parlementaires, conseillers régionaux, conseillers départementaux ...

- Questions – réponses